

**GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA**

**I**

**PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U OSNOVNA SREDSTVA**

**ZA 2025. GODINU**

Split, studeni 2024. godine

1. **PROGRAM RADA - OPĆENITO**

1.1. TEHNIČKI POSLOVI………………………………………………………………………………………..………3

1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)…………………………………………………..………..5

1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)……………………..…………7

1.4. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA………………………………….8

1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA

PLOVPUTA ZA 2025. GODINU………..………………………………………………………………….....9

1.4.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH

IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2025. GODINU…………..………………………….15

1.4.3. FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH I OSTALIH

PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. GODINU…………………………………….16

1.4.4. NABAVA OPREME FINANCIRANE IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA

2025. GODINU……………………………………………………………………………………………..……...17

1.5. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2025. GODINU…………………………………..17

1. **KORPORATIVNI POSLOVI**

2.1. PRAVNO - KADROVSKI POSLOVI…………………….….…………………………………………………….19

2.2. EKONOMSKI POSLOVI……………………………………………………………………………………………..21

2.3. POSLOVI INFORMATIKE, KONTROLINGA I UNUTARNJE REVIZIJE……………………….…….21

1. **FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU**

3.1. FINANCIJSKI PLAN……………………………………………………………………………………………………21

3.1.1. PLANIRANI PRIHODI……………………………………………………………………………………………22

3.1.2. PLANIRANI RASHODI………………………………………………………………………………………..…24

3.2. PLANIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA…………………………………………………..…27

3.3. PRIKAZ SKRAĆENE BILANCE……………………………………………………………………………..........28

3.4. FINANCIJSKI CILJEVI I IZLOŽENOST RIZICIMA……………………………………………………………29

3.5. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA………………………………………………………………………..30

# 1. PROGRAM RADA - OPĆENITO

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost Plovputa je sukladno Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) i čl.50./st.3. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) definirana kao djelatnost od javnog interesa za Republiku Hrvatsku koja se obavlja kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova;

2. postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;

3. obavljanje radio-službe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC   
CH70 i VHF CH16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru;

4. uklanjanje podrtina i potonulih stvari u skladu s odredbama posebnih propisa u pomorstvu.

Najvažniji dokument koji je vezan za poslove sigurnosti plovidbe koji se koncem svake godine izrađuje za narednu poslovnu godinu je *Program rada - tehnički poslovi*, kao sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva Plovputa.

Temelj za izradu Programa rada – tehnički poslovi je trogodišnja Strategija razvoja Plovputa i nerealizirane stavke iz prošlogodišnjeg Programa rada – tehnički poslovi, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe usklađeni su s Planom upravljanja objektima sigurnosti plovidbe kojeg donosi Ministar za razdoblje od najmanje tri godine. Plan upravljanja objektima sigurnosti plovidbe sadržava i temelji se na podacima o prometnom opterećenju i procjeni rizika za ljudske živote i imovinu na moru te okoliš najmanje svake tri godine.

Plovni putovi izvan lučkih područja, kako su utvrđena posebnim propisom, uređuju se u skladu s Programom uređenja i održavanja plovnih putova koji donosi Ministar za razdoblje od dvije godine na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. sukladno Strategiji pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH.

Sastavni dio Programa rada – tehnički poslovi je godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava koji se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava. Stavke koje su vezane za temeljnu djelatnost iz djelokruga sigurnosti plovidbe izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa, te raspoloživim sredstvima za tu namjenu iz godišnjeg Financijskog plana, koji je također sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva.

Sektor sigurnosti plovidbe je nositelj izrade Plana investicija Plovputa, čiji obujam je ovisan o količini planiranih financijskih sredstava za tu namjenu u godišnjem Financijskom planu, a čije ostvarenje u najvećem dijelu ovisi o prihodima od naplate naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi prvenstveno ovisi o raspoloživim tehničkim sredstvima i vremenskim prilikama na moru tijekom izvođenja zahtjevnih hidro-građevinskih radova, posebno u ljetnom dijelu godine kada se uz pomoć flote radnih brodova Sektora za izgradnju i održavanje izvodi većina planiranih radova na izgradnji/postavljanju novih i održavanju postojećih OPS-ova. Sastavni dio godišnjeg Plana investicija može biti i planovi investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH ili EU fondova.

DEFINICIJE (čl.5. / st.55. Pomorskog zakonika):

*Pomorska plovidba* jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskog Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane.

*Plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica.

*Plovni put* jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta.

*Objekti sigurnosti plovidbe su* objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP) koji su u izravnoj odgovornosti Plovputa (čl. 50. Pomorskog zakonika). Ministarstvo u daljnjem tekstu označava ministarstvo nadležno za pomorstvo.

*Objekti pomorske signalizacije* su objekti sigurnosti plovidbe izgrađeni na obali uz more ili morskom dnu, te plutajući objekti postavljeni na moru, s namjenom da omoguće navigatoru određivanje pozicije i sigurnu plovidbu, obilježavaju granice kanala i/ili upozoravaju na opasnosti za plovidbu. Sastoje se u pravilu od nosive konstrukcije (stalni objekti) ili uzgonskog tijela (plutače i zglobno – elastične oznake) obojanih prema nautičkim karakteristikama, a mogu imati karakteristiku svjetla u skladu sa značajem, znak na vrhu, radarski reflektor, RACON, AIS AtoN ili signal za maglu.

* 1. **TEHNIČKI POSLOVI**

Tehnički poslovi vezani uz temeljnu djelatnost Plovputa obavljaju se u Sektoru sigurnosti plovidbe i Sektoru za izgradnju i održavanje – Baza.

SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE smješten je u sjedištu Plovputa u Splitu, obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspekcijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja, prvenstveno vezano za funkcioniranje objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe na obalnim radijskim postajama. Nositelj je izrade i praćenja realizacije god. Plana investicijskih radova iz djelokruga tehničkih poslova kao i poslova s trećim osobama, a u stručno-tehničkom smislu nadređen je Sektoru za izgradnju i održavanje.

U Sektoru sigurnosti plovidbe se nalaze stručne službe - inspektori i glavni inženjeri odgovorni za obavljanje nautičkih, elektro-elektroničkih, radio-komunikacijskih, hidro-građevinskih i brodo-strojarskih poslova sa sljedećim djelokrugom odgovornosti:

- izrada godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi i njegovih Izmjena i dopuna, zbog usklađivanja Plana INV s tehničkim ili financijskim mogućnostima Plovputa tijekom poslovne godine;

- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća o realizaciji godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi – Plana INV i Plana remonata radnih brodova, uključujući i analize statističkih podataka vezano za ispravnost funkcioniranja objekata sigurnosti plovidbe u pojedinom izvještajnom razdoblju;

- obavljanje inspekcijskih poslova internog nadzora funkcioniranja objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe u PP-ima, te nakon analize nalaza davanje prijedloga mjera za otklanjanje nedostataka ili provođenja preventivnih mjera;

- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave vezano za stavke iz god. Plana INV, sudjelovanje u ocjeni tehnički najpovoljnijih ponuda u postupcima javne nabave;

- izrada ponuda, koordinacija i nadzor pri izvođenju radova za treće osobe, izrada i ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka radova;

- nadzor tijekom izvođenja radova od strane trećih osoba koji su izvođači pojedinih stavki iz god. Plana INV, uključujući nadzor remontnih radova na radnim plovilima, te ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka ugovorenih radova;

- izdavanje internih narudžbenica Sektoru za izgradnju i održavanje - Baza za investicijske radove i radove za treće osobe, te izrada potrebne nautičko-tehničke dokumentacije s utvrđenim planskim rokovima izvođenja;

- izrada i ovjera Konačnih troškovnika i Ukupnih konačnih troškovnika INV i SPEC RN, te RN za TO, po zaključenju u Sektoru za izgradnju i održavanje;

- analiza mjesečnih izvješća o prosječnoj potrošnji goriva sl. vozila i raznih strojeva na radnim plovilima i pomorskim svjetionicima s posadom - PS(sp);

- sudjelovanje u ažuriranju Cjenika plovila, vozila i radnika Društva, radijske tarife i tarife za korištenje OPS-ova (svjetlarina).

Sektor sigurnosti plovidbe u svom sastavu ima Plovna područja te Obalne radijske postaje, koje kao temeljnu djelatnost Društva pružaju usluge radijske službe. Plovna područja (PP***)*** su   
dislocirane jedinice Plovputa sa sjedištima u sedam značajnijih luka u Puli, Rijeci, Zadru, Šibeniku, Splitu, Korčuli i Dubrovniku, koje obavljaju temeljnu djelatnost Plovputa kroz redovno održavanje OSP-a, obavljanje svjetioničarske službe. Na Obalnim radijskim postajama ORP-RI ORP-ST i ORP-DU obavlja se pomorska Radijska služba bdijenja na VHF kanalima sigurnosti plovidbe, neprekidno - 24 sata na dan u smjenama.

**Značajniji poslovi u odgovornosti Plovnih područja su:**

- davanje prijedloga prioriteta Sektoru sigurnosti plovidbe pri izradi godišnjeg Plana INV – tehnički poslovi, kao i Sektoru za izgradnju i održavanje pri izradi godišnjeg Plana značajnih radova redovnog održavanja;

- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima s posadom;

- tekuće redovno održavanje objekata pomorske signalizacije koji su njihovoj nadležnosti, uključujući i žurne intervencije kod pogašenja svjetala;

- redovite noćne i dnevne kontrole ispravnosti nautičkih karakteristika objekata pomorske signalizacije - naročito svjetala;

- ispomoć radnicima Sektora za izgradnju i održavanje pri izvođenju INV i RO radova izgradnje / postavljanja novih ili modernizacije postojećih objekata pomorske signalizacije (posada radnih brodica PP-a, svjetioničari i ostali radnici PP);

- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih   
naloga PP-a;

- zaprimanje, uskladištavanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihama u priručnim skladištima PP-a;

- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe.

***SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE – BAZA*** smješten je u Splitu, na adresi Stinice 30A te obavlja INV radove izgradnje i postavljanja OPS-ova i značajnije radove redovnog održavanja (RO) u OJ Društva, kao i radove za treće osobe (TO). U sklopu Sektoru za izgradnju i održavanje su odjeli za radio-elektrotehničke, hidro-građevinske, brodo-strojarske i nautičke poslove te odsjek za Opće poslove. Također, dio Sektora za izgradnju i održavanje su i brodovi radionice koji su potrebni za realizaciju stavki iz godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi definiranim ***Hodogramima planskih putovanja radnih brodova***.

**Poslovi u djelokrugu odgovornosti Sektora za izgradnju i održavanje su**:

- izrada, praćenje i realizacija godišnjeg Plana značajnijih radova redovnog održavanja;

- sudjelovanje u izradi godišnjeg Plana INV – tehnički poslovi i tromjesečnih i godišnjih izvješća o njegovoj realizaciji (nositelj Sektor sigurnosti plovidbe);

- priprema, izvođenje, koordinacija i nadzor radova INV i RO radova tijekom izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i drugih objekata, tehničkih uređaja i opreme;

- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka tijekom realizacije god. Plana za sukcesivne nabave / isporuke materijala, alata i rezervnih dijelova, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude;

- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje, kontrola i zaključivanje (terećenje) svih radnih naloga u izvedbi OJ Sektora za izgradnju i održavanje;

- radovi redovnog održavanja i servisiranja radnih plovila i sl. vozila cijelog Društva;

- izrada ***Hodograma planskih putovanja brodova radionica***, praćenje i koordinacija sa zapovjednicima radnih brodova, rukovoditeljima Plovnih područja i Sektorom sig. plovidbe tijekom realizacije planiranih radova, transport materijala i razne opreme, organiziranje red. servisiranja sigurnosne i nautičke brodske opreme na svim radnim plovilima Društva.

## 1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)

Objekti pomorske signalizacije (OPS) po vrstama i karakteristikama se dijele na:

**1.** ***Pomorski svjetionik*** – je najveći i najznačajniji objekt vizualne pomorske signalizacije izgrađen na najistaknutijim točkama obale kopna i otoka ukoliko zadovoljava najmanje dva od sljedećih kriterija:

* objekt je izgrađen s namjenom da ima svjetioničarsku posadu;
* objekt se sastoji, ili se sastojao od najmanje dvije građevine;
* visina kule iznosi najmanje 10 m od podnožja do vrha;
* domet vidljivosti svjetla iznosi ili je iznosio najmanje 15 nautičkih milja u određenom trenutku od izgradnje objekta;
* objekt je namijenjen općoj pomorskoj navigaciji danju i noću.

2. ***Obalna svjetla*** - OS, su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke, izgrađena na istaknutim otočnim ili obalnim dijelovima, pretežito unutarnjih morskih voda;

3. ***Svjetleće oznake*** - Svj. Oz., su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;

4. ***Signalne oznake*** - Sig. Oz., su stalni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;

5. ***Signalne postaje*** – SP, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforskim svjetlima upravljanim iz centra kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;

6. ***Svjetleće plutače*** - Svj. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, opremljene svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;

7. ***Signalne plutače*** - Sig. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, a po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;

8. ***Svjetleće*/*Signalne oznake pokrivenog smjera***, predstavljaju dvije ili više stalnih oznaka, odnosno dva ili više svjetala, na istoj vertikalnoj liniji, omogućujući navigatoru sigurnu plovidbu i/ili određivanje pozicije prema azimutu određenom vertikalom pokrivenog smjera.

9. ***Lučka svjetla - LS***, su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje.

10. ***Radarski reflektor***, je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

11. ***Racon je Radarski far odgovarač***, aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje pobuđen radarskim snopom s plovnog objekta, te zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji, a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

12. ***Signal za maglu***, je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;

13. ***AIS AtoN*** je stvarni ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe od značaja za sigurnost plovidbe koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu.

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji **1248** objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega je **819** OPS-ova u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske, prema Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Svjetionici  s posadom  PS(sp) | Svjetionici  bez posade  (PS) | Obalna  svjetla  (OS) | Svjetleće  oznake  (Svj. Oz.) | Svjetleće  plutače  (Svj.Pl.) | Signalne  oznake  (Sig.Oz.) | Signalne  plutače  (Sig.Pl.) | Sig. oznake  pokrivenog  smjera | Signalne  postaje  (SP) | Oznaka zabra-njenog sidrenja | Ukupno |
| 16 | 34 | 320 | 190 | 76 | 166 | 10 | 4 | 2 | 1 | **819** |

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-ova, Plovput održava i dodatnih **429** OPS-ova koji nisu u vlasništvu Plovputa, prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Obalna*  *svjetla*  *(OS)* | *Lučka*  *svjetla*  *(LS)* | *Svjetleće plutače*  *(Svj.pl.)* | *Svjetleće*  *oznake*  *(Svj. Oz.)* | *Signalne*  *oznake*  *(Sig. Oz.)* | *Svj. oznake*  *pokrivenoga*  *smjera* | *Sign. oznake*  *pokrivenoga*  *smjera* | *Oznake mosta* | Ukupno |
| 1 | 348 | 59 | 8 | 5 | 4 | 2 | 2 | 429 |

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade brodica PP-a nisu u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-ova s ciljem otklanjanja uzroka pogašenja svjetla u propisanom roku (ovisno o kategoriji značaja OPS-ova po sigurnost plovidbe na nekom plovnom putu), Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama i Nacionalnim koordinatorom za pomorske sigurnosne informacije (Hrvatski hidrografski institut - Split), putem svoje tri Obalne radijske postaje oglašava pogašenje svjetla dok se isto ne aktivira, čim to vremenske prilike na moru omoguće.

**KATEGORIZACIJA objekata sigurnosti plovidbe:**

Objekti sigurnosti plovidbe, osim objekata iz članka 52. stavaka 3. i 4. Pomorskog zakonika kategoriziraju se s obzirom na njihov značaj za sigurnost plovidbe i klasificiraju po vrstama u skladu s Planom upravljanja objektima sigurnosti plovidbe kojeg donosi ministar za razdoblje od najmanje tri godine.

**Prvu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku i županijskog značaja, te lukama posebne namjene od značaja za Republiku i prilazima tim lukama, uključujući plovne kanale, tjesnace, rijeke plovne s morske strane i prolaze u prilazima tim lukama, te na primarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe prve kategorije je najmanje 99,8 %, a rok za aktiviranje 24 sata od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Drugu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja i lukama posebne namjene županijskog značaja, kao i prilazima tim lukama, uključujući, plovne kanale, tjesnace i prolaze u prilazima tim lukama, te na sekundarnim plovnim područjima i plovnim putovima.

Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe druge kategorije je najmanje 99 %, a rok za aktiviranje je 48 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Treću kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji predstavljaju nužnu nadopunu objektima sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja i objekti sigurnosti plovidbe u područjima izvan dometa objekata sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja, te na tercijarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe treće kategorije je najmanje 97 %, a rok za aktiviranje je 96 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**DOSTUPNOST OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE**

Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe je ispravnost objekta sigurnosti plovidbe tijekom promatranog razdoblja, uzimajući u obzir ukupni promatrani period i period neispravnosti. Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe izračunava se prema formuli :

Za vizualne objekte pomorske signalizacije period neispravnosti je neispravnost ili prestanak rada svjetla objekta pomorske signalizacije tijekom noći**.**

**REGISTAR OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE**

Registar objekata sigurnosti plovidbe sadrži osnovne atributne podatke, navigacijske podatke i administrativne **podatke** o svakom objektu sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i gospodarskom pojasu Republike Hrvatske.

Sukladno čl. 53. *Pomorskog zakonika* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) Plovput je uspostavio Registar kao javnu knjigu u elektroničkom obliku, koja je dostupna putem web adrese https://rosp.plovput.hr/.

## 1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštitite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem   
***VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava*** i to posredstvom tri ***Obalne radijske postaje (ORP)***   
i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| OBALNA RADIJSKA POSTAJA (ORP) | VHF SUSTAV  (CH 16) | VHF DSC SUSTAV  (CH 70) | NAVTEX SUSTAV  (ORP-ST) |
| ORP Rijeka Radio | 7 kota | 19 kota | - |
| ORP Split Radio | 7 kota | 1 kota |
| ORP Dubrovnik Radio | 5 kota | - |
| **UKUPNO** | **19 kota** | **19 kota** | **1 kota** |

Poslovi pomorske radijske službe uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru;

- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti;

- posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova;

- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava;

- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, MUP, HRM, VTS ....);

- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje radijske službe nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, Plovput ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u uredima ruk. Plovnih područja, na Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i Signalnoj postaji Jadrija, te na svim radnim plovilima Društva.

U 2025. godini nastavit će se s daljnjim poboljšavanjem i unapređivanjem rada Obalnih radijskih postaja, provođenjem u praksi realizacije integracije VHF komunikacijskih sustava Plovputa i MMPI.

U 2025. godini nastavit će se s daljnjim poboljšavanjem i unapređivanjem rada Obalnih radijskih postaja, provođenjem u praksi realizacije integracije VHF komunikacijskih sustava Plovputa i MMPI kao i suradnjom ORP, HHI i LK prilikom svakodnevnog obavljanja poslova radijske službe, sukladno suglasnosti MMPI na Prijedlog promulgacije žurnih pomorskih sigurnosnih informacija.

Telekomunikacijskom uslugom mrežnog povezivanja osigurana je dostupnost usluge za krajnje radijske postaje 99.3%, te za glavne centralne lokacije 99.9% na mjesečnoj razini.

## 1.4 INVESTICIJE, RADOVI I NABAVE FINANCIRANE IZ VLASTITIH SREDSTAVA, SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA RH, EU FONDOVA I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE

Godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava za tekuću poslovnu godinu, koji su iskazani u tabličnim prikazima, s procjenom planiranih vrijednosti za INV radove po radnim nalozima Sektora za izgradnju i održavanje (vlastita izvedba), za radove u izvedbi trećih osoba (TO) i ukupne vrijednosti za svaku stavku pojedine investicije, a sukladan je petogodišnjoj Strategiji razvoja Plovputa. Također, ovim poglavljem obuhvaćeni su i radovi te nabave financirane sredstvima DPRH, EU fondova i lokalne samouprave.

### PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2025. GODINU

Plan investicijskih radova je utvrđen prema redoslijedu značaja za sigurnost plovidbe. Općenito, u navedeni spadaju radovi poput prioritetnih izgradnja i postavljanja novih objekata pomorske signalizacije ili rekonstrukcije postojećih OPS-ova, preinake signalnih oznaka u svjetleće, modernizacije svjetala zamjenom klasične rasvjetne opreme s modernom LED rasvjetnom opremom, ugradnjom elektroničkih oznaka na plutače (AIS AtoN), izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih pristana, zamjene dotrajale brodske opreme na radnim plovilima, nabave novih servisnih vozila i dr. Nadalje, INV stavke vezane za razvoj i unaprjeđenje pomorske radijske službe na tri Obalne radijske postaje (ORP) također su obuhvaćene tablicama u nastavku.

Za realizaciju planiranih investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Društva u 2025. godini, prikazanih u donjoj tablici, planirana su sredstva u ukupnom iznosu   
od **3.516.466,17 EUR.**

| **PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2025. GOD.** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ŠIFRA  RADA** | | | **TROŠKOVNO  MJESTO** | **NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT** | **VRSTA RADA - ULAGANJA** | **VLASTITA  IZVEDBA  (€)** | **NABAVA  (€)** | **UKUPNO  (€)** |
|
|  |
|
| **IZGRADNJA FIKSNIH OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 1 | 1 | PP Pula | O.S. Rt Bumbište | Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 2 | 1 | PP Pula | O.S. Rt Bumbište | Izgradnja obalnog svjetla (AB stup d 1000 mm) | 36.400,00 | 0,00 | 36.400,00 |
| 141 | 3 | 1 | PP Rijeka | Svj. oz. Barbatski kanal, pličina | Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm/ če. stup) | 27.000,00 | 0,00 | 27.000,00 |
| 141 | 4 | 1 | PP Zadar | Sig. oz. Hrid Crkveni gaj | Izgradnja signalne oznake (AB stup d 900/300 mm) | 40.600,00 | 0,00 | 40.600,00 |
| 141 | 5 | 1 | PP Zadar | Svj. oz. Otočić Kudica, pličina | Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm) | 41.600,00 | 0,00 | 41.600,00 |
| 141 | 6 | 1 | PP Dubrovnik | Svj. oz. Rt Rtac, o. Koločep | Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm) | 41.600,00 | 0,00 | 41.600,00 |
| 141 | 7 | 1 | PP Zadar | Molat, hrid Sičica | Hidrografska izmjera akvatorija izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 8 | 1 | PP Split | Sig. oz. Bililo | Hidrografska izmjera akvatorija pličine | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 9 | 1 | PP Zadar | O.S. Otočić Jidula | Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 10 | 1 | PP Zadar | Sestrunj, SE od rta Križ | Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 11 | 1 | PP Rijeka | O.S. Otočić Kormati | Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 12 | 1 | PP Korčula | O.S. Rt Križ | Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| **UREĐENJE I ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 13 | 1 | PP Zadar | Prolaz Mali Ždrelac | Nabava i postavljanje obavijesnih ploča | 8.000,00 | 4.000,00 | 12.000,00 |
| 141 | 14 | 1 | PP Šibenik | Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 2 metalne kule tip "Plovput 3" | Geodetska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 15 | 1 | PP Šibenik | Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 5 signalnih oznaka | Hidrografska izmjera lokacije izgradnje | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 141 | 16 | 1 | PP Zadar | Prilaz luci Nin, označavanje plovnog puta | Postavljanje 15 svjetlećih plutača tip Plovput 700/1200 sa senzorom praćenja pozicije | 35.000,00 | 0,00 | 35.000,00 |
| 141 | 17 | 1 | PP Split | Pakleni kanal, označavanje plovnog puta | Postavljanje 8 svjetlećih plutača tip Plovput 1900/3900  (4 plutače s elektroničkom oznakom) sa sustavom nadzora | 290.000,00 | 0,00 | 290.000,00 |
| 141 | 18 | 1 | PP Split | Pakleni kanal, označavanje plovnog puta | Nabava i postavljanje oznaka ograničenja brzine | 25.000,00 | 10.000,00 | 35.000,00 |
| 141 | 19 | 1 | PP Rijeka | Puntarska draga | Proširenje i produbljenje plovnog koridora u kanalu Puntarska draga - I. faza (procijenjeni iznos je dobiven izračunavajući samo Plovputov dio u 2025. g.) | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 141 | 20 | 1 | PP Zadar | Privlački gaz | Proširenje i produbljenje plovnog puta (procijenjeni iznos je dobiven izračunavajući samo Plovputov dio u 2025. g.) | 0,00 | 204.000,00 | 204.000,00 |
| **POSTAVLJANJE SVJETLEĆIH PLUTAČA** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 21 | 1 | PP Split | Svjetleća plutača Hrid Galija, PS br. 547 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora | 17.000,00 | 0,00 | 17.000,00 |
| 141 | 22 | 1 | PP Split | Svjetleća plutača Vranjic, 160m od N obale, PS br. 551,1 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora | 17.000,00 | 0,00 | 17.000,00 |
| 141 | 23 | 1 | PP Split | Svjetleća plutača Pličina Gumanac, PS br. 647 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora | 17.000,00 | 0,00 | 17.000,00 |
| 141 | 24 | 1 | PP Split | Svjetleća plutača Trogirski zaljev, 300 m N od rta Čubrijan, PS br. 540,04 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 25 | 1 | PP Pula | Svjetleća plutača Pličina Dalja, PS br. 83,3 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip:Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 26 | 1 | PP Pula | Svjetleća plutača Pličina Šipar, PS br. 75,5 | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 27 | 1 | PP Pula | Signalna plutača Kuversada | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000 S, senzor praćenja pozicije | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 28 | 1 | PP Pula | Signalna plutača Lim | Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000 S, senzor praćenja pozicije | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 29 | 1 | PP Zadar | Svjetleća plutača. Privlački gaz, sigurne vode | Postavljanje svjetleće plutače tip Plovput 1900/3000, senzor praćenja pozicije | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| 141 | 30 | 1 | PP Korčula | Svjetleća plutača Uvala Trstenica, Pelješac | Postavljanje plutače tip:Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora | 17.000,00 | 0,00 | 17.000,00 |
| **MODERNIZACIJE OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 31 | 1 | PP Pula | O.S. Hrid Barbaran, PS br.90 | Ugradnja LED svjetla | 5.500,00 | 0,00 | 5.500,00 |
| 141 | 32 | 1 | PP Rijeka | O.S. Rt Srednji, PS br. 197 | Ugradnja LED svjetla | 2.600,00 | 0,00 | 2.600,00 |
| 141 | 33 | 1 | PP Rijeka | O.S. Rt Babno, PS br. 201 | Ugradnja LED svjetla | 2.200,00 | 0,00 | 2.200,00 |
| 141 | 34 | 1 | PP Rijeka | O.S. Rt Negrit, PS br. 235 | Ugradnja LED svjetla | 2.000,00 | 0,00 | 2.000,00 |
| 141 | 35 | 1 | PP Rijeka | Svj. oz. Pličina Matešić, PS 259.4 | Ugradnja LED svjetla | 3.000,00 | 0,00 | 3.000,00 |
| 141 | 36 | 1 | PP Rijeka | O.S. Rt Suha, PS br. 261 | Ugradnja LED svjetla | 5.500,00 | 0,00 | 5.500,00 |
| 141 | 37 | 1 | PP Split | O.S. Rt Pelegrin, PS br. 598 | Ugradnja LED svjetla | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 |
| 141 | 38 | 1 | PP Zadar | O.S. Rt Tureta, PS br. 354.5 | Ugradnja LED svjetla | 6.000,00 | 0,00 | 6.000,00 |
| 141 | 39 | 1 | PP Zadar | O.S. Rt Zaglava, PS br. 306 | Ugradnja LED svjetla | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 |
| 141 | 40 | 1 | PP Zadar | O.S. Rt Sv. Nikola, PS br. 307 | Ugradnja LED svjetla | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 |
| 141 | 41 | 1 | PP Zadar | O.S Rt Baljenica, PS br. 319 | Ugradnja LED svjetla | 2.800,00 | 0,00 | 2.800,00 |
| 141 | 42 | 1 | PP Zadar | O.S. Mandre, NW od uvale, PS br. 325 | Ugradnja LED svjetla | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 |
| 141 | 43 | 1 | PP Zadar | O.S. Zaljev, Pantera, Tanki rt, PS br. 363 | Ugradnja LED svjetla | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 |
| 141 | 44 | 1 | PP Zadar | O.S. Otok Rava, Rt Garmina, PS br. 383 | Ugradnja LED svjetla | 2.100,00 | 0,00 | 2.100,00 |
| 141 | 45 | 1 | PP Zadar | O.S. Otočić Maslinovac, PS br. 384 | Ugradnja LED svjetla | 2.100,00 | 0,00 | 2.100,00 |
| 141 | 46 | 1 | PP Zadar | Svj. oz. Pličina Križica, PS br. 353.3 | Ugradnja LED svjetla | 2.300,00 | 0,00 | 2.300,00 |
| 141 | 47 | 1 | PP Zadar | Svj. oz. Rt Oključić, pličina, PS br. 364 | Ugradnja LED svjetla | 2.200,00 | 0,00 | 2.200,00 |
| 141 | 48 | 1 | PP Šibenik | O.S. Magaretuša, W rt, PS br. 500 | Ugradnja LED svjetla | 6.000,00 | 0,00 | 6.000,00 |
| 141 | 49 | 1 | PP Pula | P.S. Porer | Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (prijenos iz 2024. g.) | 1.500,00 | 3.700,00 | 5.200,00 |
| 141 | 50 | 1 | PP Šibenik | P.S. Rt Jadrija | Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO) | 1.800,00 | 4.000,00 | 5.800,00 |
| 141 | 51 | 1 | PP Split | P.S. Split, lukobran, glava | Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO) | 1.500,00 | 2.800,00 | 4.300,00 |
| 141 | 52 | 1 | PP Split | P.S. Otočić Murvica | Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO) | 1.500,00 | 2.800,00 | 4.300,00 |
| 141 | 53 | 1 | PP Split | P.S. Rt Ražanj | Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO) | 1.500,00 | 2.800,00 | 4.300,00 |
| 141 | 54 | 1 | PP Korčula | P.S. Otočić Glavat | Modernizacija okretnog stroja (u vlastitoj izvedbi), ugradnja MH žarulje i alarmne jedinice, te prilagodba SDN-a (SIO) | 1.500,00 | 3.000,00 | 4.500,00 |
| **POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA & IT** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 55 | 1 | Plovput | Modernizacija VHF sustava | Modernizacija VHF sustava pomorske radijske službe - (prijenos iz 2024. g.) | 0,00 | 400.000,00 | 400.000,00 |
| 141 | 56 | 1 | SP Jadrija | Modernizacija sustava upravljanja semaforom | Modernizacija sustava upravljanja semaforom - (prijenos iz 2024. g.) | 0,00 | 66.000,00 | 66.000,00 |
| 141 | 57 | 1 | Plovput | Mrežni usmjernici za VPN mrežu | Priprema konfiguracija i ugradnja mrežnih usmjernika na tri Obalne radijske postaje i 20 kota | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 |
| 141 | 58 | 1 | Plovput | Računalni serveri za pohranu sigurnosnih kopija i nadzora rada mrežne opreme | Priprema, konfiguracija i ugradnja računalnih servera | 3.000,00 | 0,00 | 3.000,00 |
| 141 | 59 | 1 | ORP Splitradio | Mikrovalna veza ORP Split - kota Labinštica | Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Split - Labinštica (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 141 | 60 | 1 | ORP Rijekaradio | Mikrovalna veza ORP Rijeka - kota Učka | Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Rijeka - Učka (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 141 | 61 | 1 | ORP Dubrovnikradio | Mikrovalna veza ORP Dubrovnik - kota Ilijino Brdo | Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Dubrovnik - Ilijino Brdo (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 141 | 62 | 1 | ORP Rijekaradio | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Rijekaradio | Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Rijekaradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 8.000,00 | 8.000,00 |
| 141 | 63 | 1 | ORP Splitradio | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Splitradio | Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Splitradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 8.000,00 | 8.000,00 |
| 141 | 64 | 1 | ORP Dubrovnikradio | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Dubrovnikradio | Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Dubrovnikradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 8.000,00 | 8.000,00 |
| 141 | 65 | 1 | ORP Rijekaradio | Sustav neprekidnog agregatskog napajanja - ORP Rijekaradio | Nabava i ugradnja sustava agregatskog napajanje - ORP Rijekaradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS) | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 |
| 141 | 66 | 1 | ORP Dubrovnikradio | Kota Gorica | Nabava i ugradnja VHF modula i ugradnja novih antenski kabela (SIO) | 2.000,00 | 18.000,00 | 20.000,00 |
| **SVJETIONICI I DRUGI GRAĐEVINSKI OBJEKTI DRUŠTVA** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 67 | 1 | Plovput | P.S. Rt Jadrija | Uređenje stana na I. katu zgrade (nastavak iz 2024. g.) | 32.500,00 | 25.000,00 | 57.500,00 |
| 141 | 68 | 1 | Plovput | Zgrada Baze Plovputa u Stinicama | Radovi sanacije sjevernog i istočnog pročelja AB konstrukcije zgrade Baze Plovputa u Stinicama | 0,00 | 600.000,00 | 600.000,00 |
| 141 | 69 | 1 | PP Pula | P.S. (s.p.) Rt Savudrija | Sanacija gornje linije kamenih vijenaca oko kule svjetionika | 0,00 | 66.300,00 | 66.300,00 |
| 141 | 70 | 1 | Plovput | Baza Plovputa u Stinicama | Radovi rekonstrukcije nagnutog istočnog potpornog ogradnog zida parcele Baze Plovputa u Stinicama | 4.000,00 | 26.000,00 | 30.000,00 |
| 141 | 71 | 1 | PP Zadar | P.S. Otočić Babac - Sustav tehničke zaštite | Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR) | 0,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| 141 | 72 | 1 | PP Šibenik | P.S. Hrid Mulo - Sustav tehničke zaštite | Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR) | 0,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| 141 | 73 | 1 | PP Korčula | P.S. Otočić Pločica - Sustav tehničke zaštite | Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR) | 0,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| 141 | 74 | 1 | PP Korčula | P.S. Otočić Sestrica Vela - Sustav tehničke zaštite | Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR) | 0,00 | 3.300,00 | 3.300,00 |
| 141 | 75 | 1 | PP Dubrovnik | P.S. (s.p.) Otočić Sv. Andrija, PS br. 708 | Poboljšanje gromobranske zaštite objekta | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 |
| **METALNI OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 76 | 1 | PP Zadar | O.S. Otočić Košara, PS br. 388 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 14.000,00 | 0,00 | 14.000,00 |
| 141 | 77 | 1 | PP Zadar | O.S. Karlobag, S lukobran, glava, PS br. 303 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme | 10.500,00 | 0,00 | 10.500,00 |
| 141 | 78 | 1 | PP Zadar | Svj. Oz. Pličina 200m SW od hridi Školjić, PS br. 366.2 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1 | 12.000,00 | 0,00 | 12.000,00 |
| 141 | 79 | 1 | PP Šibenik | O.S. Hrid Mišine, PS br. 447 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 14.000,00 | 0,00 | 14.000,00 |
| 141 | 80 | 1 | PP Pula | O.S. Rt Ubac, PS br. 135 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme | 17.000,00 | 0,00 | 17.000,00 |
| 141 | 81 | 1 | PP Pula | Svj. oz. Slavulja, PS br. 106 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme | 18.000,00 | 0,00 | 18.000,00 |
| 141 | 82 | 1 | PP Split | O.S. Otočić Sv. Jerolim, PS br. 619 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 13.000,00 | 0,00 | 13.000,00 |
| 141 | 83 | 1 | PP Split | Svj. oz. Pličina Šilo, PS br. 549 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 13.000,00 | 0,00 | 13.000,00 |
| 141 | 84 | 1 | PP Dubrovnik | O.S. Zaton, Rt Bad, PS. Br. 723 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 14.000,00 | 0,00 | 14.000,00 |
| 141 | 85 | 1 | PP Dubrovnik | O.S. Trsteno, Rt Picej, PS br. 722 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 14.000,00 | 0,00 | 14.000,00 |
| 141 | 86 | 1 | PP Dubrovnik | O.S. Gornji Molunat, N strana ulaza, PS br. 741 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 9.000,00 | 0,00 | 9.000,00 |
| 141 | 87 | 1 | PP Rijeka | O.S. Rt Negrit, PS br. 235 | Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 | 16.000,00 | 0,00 | 16.000,00 |
| **RADNA PLOVILA** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 88 | 1 | Plovput | Nova brza brodica (1/5) za potrebe obavljanja poslova uređivanja, održavanja i opskrbe objekata sigurnosti plovidbe | Izgradnja brze brodice za obavljanje poslova uređivanja, održavanja i opskrbe objekata sigurnosti plovidbe sukladno izrađenoj tehničkoj dokumentaciji (prijenos iz 2023. i 2024. g., očekivani preostali iznos od 60% vrijednosti s Dodatkom br. 1) | 0,00 | 960.566,17 | 960.566,17 |
| **ZAŠTITA NA RADU** | | | | | |  |  |  |
| 141 | 89 | 1 | Odjel zaštite  na radu | Aluminijske ljestve | Ljestve za penjanje na OPS-ove | 0,00 | 2.500,00 | 2.500,00 |
|  |  |  |  |  | **UKUPNO** | **1.023.800,00** | **2.492.666,17** | **3.516.466,17** |

### PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2025. GODINU

Planom nabave osnovnih sredstava je uz stavke vezane izravno za potrebe temeljne djelatnosti (nositelji - Sektor Sigurnosti plovidbe i Sektor za izgradnju i održavanje) predviđena i nabava informatičke strojne i programske opreme, informatičke serverske i mrežne opreme gdje je nositelj služba Poslovne informatike i informacijske sigurnosti Društva, te paušalne stavke u odgovornosti Sektora za ekonomske poslove za nabavu osnovnih sredstava manje nabavne vrijednosti do 2.650,00 Eur i nabave namještaja za potrebe svih OJ i turističkih apartmana.

Za realizaciju planirane nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava u 2025. godini ukupno je planirano **621.600,00 Eur** prema stavkama prikazanim u donjoj tablici:

| **PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA  PLOVPUTA ZA 2025. GOD.** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| **ŠIFRA** | | **NOSITELJ** | **OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE** | **VRIJEDNOST (€)** |  |
|  |
| **SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE** | | | |  |  |
| 142 | 1 | Sektor sigurnosti plovidbe | Mrežni usmjernici za VPN mrežu Plovputa (Sufinancirano iz projekta CYSCROMS) | 75.000,00 |  |
| 142 | 2 | Sektor sigurnosti plovidbe | Nabava mobilnih uređaja | 16.000,00 |  |
| 142 | 3 | Sektor sigurnosti plovidbe | Računalni serveri (Sufinancirano iz projekta CYSCROMS) | 10.000,00 |  |
| 142 | 4 | Sektor sigurnosti plovidbe | Vanbrodski motori za m/b Plovput 3 i m/b Plovput Veli Rat | 6.000,00 |  |
| 142 | 5 | Sektor sigurnosti plovidbe | Gumene radne brodice za m/b Plovput 4 i m/b Plovput Veli Rat | 18.000,00 |  |
| 142 | 6 | Sektor sigurnosti plovidbe | Diesel generator za m/b Plovput 3 | 17.000,00 |  |
| 142 | 7 | Sektor sigurnosti plovidbe | Polietilenska radna brodica za m/b Plovput Split | 26.500,00 |  |
| 142 | 8 | Sektor sigurnosti plovidbe | Nabava sredstava za zaštitu i prevenciju onečišćenja kod uklanjanja podrtina | 13.000,00 |  |
| 142 | 9 | Sektor sigurnosti plovidbe | Traktor s prikolicom za potrebe svjetionika Sušac | 24.000,00 |  |
| **SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE** | | | |  |  |
| 142 | 10 | Sektor za izgradnju i održavanje | Nabava električne konzolne dizalice (2 komada) | 86.000,00 |  |
| 142 | 11 | Sektor za izgradnju i održavanje | Nabava novih klimatizacijskih uređaja | 13.200,00 |  |
| 142 | 12 | Sektor za izgradnju i održavanje | Nabava električnih bušilica, brusilica i ostalog električnog ručnog alata | 13.200,00 |  |
| 142 | 13 | Sektor za izgradnju i održavanje | Nabava prijenosnih akumulatorskih ručnih alata | 13.200,00 |  |
| 142 | 14 | Sektor za izgradnju i održavanje | Novo teretno vozilo (kombi) | 51.000,00 |  |
| 142 | 15 | Sektor za izgradnju i održavanje | Diesel visokotlačna pumpa za potrebe m/b Svjetionik | 26.000,00 |  |
| 142 | 16 | Sektor za izgradnju i održavanje | Instrument za mjerenje i analizu antena/kablova sa spektralnim analizatorom, VNA i ostalo | 26.500,00 |  |
| 142 | 17 | Sektor za izgradnju i održavanje | Instrumenti za mjerenje gromobranskih i elektro instalacija | 6.000,00 |  |
| 142 | 18 | Sektor za izgradnju i održavanje | Novo teretno vozilo | 26.500,00 |  |
| 142 | 19 | Sektor za izgradnju i održavanje | Novo osobno vozilo | 26.500,00 |  |
| 142 | 20 | Sektor za izgradnju i održavanje | Nabava vjetrogeneratora za svjetionike (3 komada) | 11.000,00 |  |
| 142 | 21 | Sektor za izgradnju i održavanje | Detektor magle za sustave sirene za maglu | 7.000,00 |  |
| **SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE** | | | |  |  |
| 142 | 22 | Sektor za ekonomske poslove | Nabava osnovnih sredstava manje vrijednosti (do 2.650,00 €) | 13.000,00 |  |
| 142 | 23 | Sektor za ekonomske poslove | Nabava uredskog namještaja | 8.000,00 |  |
| **POSLOVNA INFORMATIKA** | | | |  |  |
| 142 | 24 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Osobna računala | 13.000,00 |  |
| 142 | 25 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Računalna oprema | 8.000,00 |  |
| 142 | 26 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Korisnički programi | 8.000,00 |  |
| 142 | 27 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Mrežna infrastruktura | 25.000,00 |  |
| 142 | 28 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Informacijska sigurnost | 20.000,00 |  |
| 142 | 29 | Poslovna informatika | Informatička oprema - Poslovno informacijski sustav | 15.000,00 |  |
|  |  |  | **UKUPNO:** | **621.600,00** |  |

### FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. GODINU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. GODINU** | | |
| **R. br.** | **OPIS** | **PLANIRANO  (€)** |
|
| **1.** | Modernizacija flote trgovačkog društva Plovput d.o.o.  -izgradnja dva radna broda i četiri brze brodice | 1.500.000,00 |
|
|
| **2.** | PRIVLAČKI GAZ: Sukladno Dodatku br. 2 Ugovora o zajedničkom financiranju proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz, Broj: 1/1-2-3016/19-4133/ŽM, za završetak projekta proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz, procijenjeni ukupni iznos koji će Plovput i svi partneri/sufinancijeri utrošiti u 2025.g., osim MMPI-a, koji je svoje financijske obveze podmirio do kraja 2024.g., iznosi 296.878,80 Eur bez PDV-a. Kako je plan da će Plovput iz vlastitih sredstava u 2025.g. utrošiti 203.048,79 Eur bez PDV-a, iz toga proizlazi da Plovput u 2025.g. planira uprihoditi od partnera/sufinancijera (Zadarska Županija, Općina Privlaka, Grad Nin, Općina Vir i Općina Vrsi) procijenjeni iznos od 93.830,01 Eur bez PDV-a, i to prema dogovorenim udjelima: | 93.830,01 |
| **3..** | Uklanjanje podrtina i potonulih stvari | 1.067.361,00 |
|  | **UKUPNO:** | **2.661.191,01** |

### 

### 1.4.4.NABAVA OPREME FINANCIRANA IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA 2025. GODINU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NABAVA OPREME FINANCIRANE IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA 2025. GODINU** | | |
| **R. br.** | **OPIS** | **PLANIRANO  (€)** |
|
| 1. | Mrežni usmjernici za VPN mrežu Plovputa | 75.000,00 |
| 2. | Računalni serveri | 10.000,00 |
| 3. | Mikrovalna veza ORP Split - kota Labinštica | 10.000,00 |
| 4. | Mikrovalna veza ORP Rijeka - kota Učka | 10.000,00 |
| 5. | Mikrovalna veza ORP Dubrovnik - kota Ilijino Brdo | 10.000,00 |
| 6. | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Rijekaradio | 8.000,00 |
| 7. | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Splitradio | 8.000,00 |
| 8. | Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Dubrovnikradio | 8.000,00 |
| 9. | Sustav neprekidnog agregatskog napajanja - ORP Rijekaradio | 5.000,00 |
|  | **UKUPNO:** | **144.000,00** |

## 1.5. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2025. GODINU

Manje radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe poput preventivnih radova i radova na tekućem održavanju objekata i opreme izvode radnici Sektora za izgradnju i održavanje i radnici Plovnih područja.

Značajnije radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe u pravilu izvode radnici Sektora za izgradnju i održavanje, prema godišnjem Planu značajnijih radova redovnog održavanja za čiju izradu je odgovoran Sektor za izgradnju i održavanje.

Za radove redovnog održavanja radnih plovila Plovputa je odgovoran Sektor sigurnosti plovidbe koji izrađuje godišnji Plan redovnih remonata.

### 1.5.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Značajniji radovi redovnog održavanja obuhvaćaju izvođenje većih građevinskih radova održavanja zgrada ili objekata pomorske signalizacije (popravci krovišta i unutarnjih prostora, zamjena građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobranskih instalacija na objektima, te sanaciju plutača i oznaka.

Ove radove u pravilu izvodi Sektor za izgradnju i održavanje čije su radionice ekipirane odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu Sektora za izgradnju i održavanje se nalaze i četiri broda-radionice opremljena sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima za radnike koji rade na izgradnji i održavanju objekata pomorske signalizacije, te opskrbi pomorskih svjetionika s posadom: m/b Plovput Split (posljednje izgrađeni brod-betonara za izvođenje naj zahtjevnih hidro-građevinskih radova na moru), m/b Svjetionik (brod-betonara za izvođenje hidro-građevinskih radova na moru i za redovno održavanje plutajućih OPS-ova), m/b Saida (za pripremne hidro-građevinske radove pri izgradnji OPS-ova, te izvođenje manjih građevinskih radova) i m/b Svilaja (za razne radove redovnog održavanja OPS-ova, poglavito pomorskih svjetionika).

Sektor za izgradnju i održavanje izrađuje godišnji Plan značajnijih radova redovnog održavanja, te izvodi većinu radova i prati realizaciju planskih aktivnosti.

### 1.5.2. PLAN REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

Godišnji Plan redovnih remonata radnih plovila podrazumijeva obvezatne godišnje remonte prema Pravilima HRB-a za četiri broda-radionice Sektora za izgradnju i održavanje, (dva čelična i dva drvena broda) te remonte osam radnih brodica Plovnih područja (7 aluminijskih i 1 drvena brodica), sve svrstano u 3 grupe zbog zahtjeva istovrsnosti predmeta nabave iz Zakona o javnoj nabavi (prema materijalu gradnje trupa: čelik, aluminij i drvo).

Plan redovnih remonata radnih plovila izrađuju glavni inženjeri za brodo-strojarske poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe, a troškovi se procjenjuju za svako radno plovilo pojedinačno, temeljem Remontnih iskaza Sektora za izgradnju i održavanje i PP-a te po potrebi i očevida na licu mjesta. Troškovi remonata za brodove se temelji na procjeni radova potrebnih za dobivanje potrebnih odobrenja Hrvatskog registra brodova za produljenje plovidbene dozvole, te ostalih radova koji nisu vezani za sigurnost broda, što je iskazano u remontnim iskazima koje Odjel za nautičke poslove Sektora za izgradnju i održavanje dostavlja koncem godine na analizu Sektoru sigurnosti plovidbe.

Godišnji Plan redovnih remonata radnih plovila spada pod radove redovnog održavanja,   
a troškovi za 2025. godinu iskazani su u donjoj tablici:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GRUPE PLOVILA PREMA MATERIJALU IZGRADNJE** | **PLOVILO** | **PLANIRANO** |
| A.) ČELIK (remont svake 2 godine): | | |
| gr.1. | m/b Svjetionik | - |
| gr.2. | m/b Plovput Split | 200.000,00 |
| **UKUPNO A:** | | **200.000,00** |
| B.) DRVO (remont svake godine): | | |
| gr.1. | m/b Svilaja | 50.000,00 |
| gr.2. | m/b Saida | 35.000,00 |
| gr.3. | m/b Sikavac | 26.000,00 |
| **UKUPNO B:** | | **111.000,00** |
| C.) ALUMINIJ (remont svake godine): | | |
| gr.1. | m/b Plovput 1 | 0,00 |
| gr.2. | m/b Plovput 2 | 17.000,00 |
| gr.3. | m/b Plovput 3 | 17.000,00 |
| gr.4. | m/b Plovput 4 | 17.000,00 |
| gr.5. | m/b Plovput 5 | 17.000,00 |
| gr.6. | m/b Plovput 6 | 17.000,00 |
| gr.7. | m/b Plovput 7 | 17.000,00 |
| **UKUPNO C:** | | **102.000,00** |
| **SVEUKUPNO (A+B+C):** | | **413.000,00** |

**2. KORPORATIVNI POSLOVI**

**2.1. PRAVNO – KADROVSKI POSLOVI**

U području poslova Pravno-kadrovskog sektora obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravno-pravni, administrativni, opći i drugi poslovi, praćenje propisa u svezi poslovanja Društva i nadziranje njihove primjene kao i primjene internih propisa Društva, te koordiniranje i nadziranje obavljanja poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Nadalje, u okviru pravnih poslova pružat će se podrška organizaciji i upravi u procesima upravljanja, te će se pružati pravna podrška i stručna pomoć u radu svim organizacijskim jedinicama Društva, te poslovi podrške i administrativnih poslova organa Društva (Nadzornog i Revizijskog odbora, te Skupštine). Poseban segment pravnih poslova predstavljaju poslovi u svezi pripreme i provođenja poslova jednostavne nabave procijenjene vrijednosti jednake ili veće od 13.270 EUR kao i javne nabave koje provodi Odjel za pravne poslove.

Isto tako u domeni ove organizacijske jedinice obavljati će se i poslovi zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša.

Navedeni poslovi podijeljeni su u četiri kategorije:

1. Pravni poslovi
2. Kadrovski poslovi
3. Opći poslovi
4. Poslovi zaštite na radu

Planom poslovanja za 2025. godinu u Društvu se planira angažman ukupno 262 radnika raspoređenih unutar organizacijskih jedinica na slijedeći način:

| PLAN LJUDSKIH RESURSA PO ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA ZA 2025. GODINU | | |
| --- | --- | --- |
| CENTAR ODGOVORNOSTI | RADNO MJESTO | BROJ RADNIKA u 2025. |
|  | Uprava - Direktor | 1 |
| Pomoćnik direktora | 1 |
| Savjetnik direktora za razvoj | 0 |
| Informatika i poslovni sustavi | 6 |
| Odjel kontrolinga | 2 |
| Unutarnji revizor | 1 |
| Ostali radnici | 1 |
| UPRAVA | | 12 |
| Sektor sigurnosti plovidbe | Direktor Sektora | 1 |
| Nautički poslovi | 2 |
| Rukovoditelj Plovnog područja | 7 |
| Tehničar/suradnik za poslove PP | 7 |
| Voditelj brodice | 10 |
| Mornar-motorista | 9 |
| Svjetioničar | 25 |
| Signalna postaja Jadrija | 5 |
| Radio-elektrotehnički poslovi | 3 |
| Voditelj Obalne radijske postaje | 3 |
| Operator pomorskih komunikacija | 28 |
| Operator pomorskih komunikacija-pripravnik | 1 |
| Hidro-građevinski poslovi | 2 |
| Brodo-strojarski poslovi | 1 |
| Konzultant za EU fondove | 1 |
| Opći poslovi | 1 |
| SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE | | 106 |
| Sektor za izgradnju i održavanje | Direktor Sektora | 1 |
| Pomoćnik Direktora sektora | 1 |
| Inženjer za izgradnju i održavanje | 0 |
| Odjel za radio-elektrotehničke poslove | 8 |
| Odjel za brodo-strojarske poslove | 12 |
| Odjel za hidro-građevinske poslove | 14 |
| Odjel za nautičke poslove | 44 |
| Odsjek za opće poslove | 9 |
| Upravitelj voznog parka | 2 |
| Vozač | 1 |
| Pričuva | 0 |
| SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE | | 92 |
| Sektor za ekonomske poslove | Direktor Sektora | 1 |
| Pomoćnik Direktora sektora | 1 |
| Odjel prodaje | 3 |
| Odjel nabave i logistike | 8 |
| Odjel financija | 9 |
| Odjel računovodstva | 8 |
| SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE | | 30 |
| Pravno-kadrovski sektor | Direktor Sektora | 1 |
| Pravni savjetnik | 1 |
| Odjel za pravne poslove | 5 |
| Odjel za kadrovske poslove | 2 |
| Odsjek za opće poslove | 10 |
| Odjel zaštite na radu | 3 |
| PRAVNO – KADROVSKI SEKTOR | | 22 |
| **UKUPNO:** | | **262** |

**2.2. EKONOMSKI POSLOVI**

Sektor za ekonomske poslove obuhvaća poslove prodaje, nabave i logistike te financija i računovodstva. Ovaj sektor također prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz ekonomsku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

Aktivnosti Sektora za ekonomske poslove realiziraju se kroz sljedeće odjele:

1. Odjel prodaje

2. Odjel nabave i logistike

3. Odjel financija

4. Odjel računovodstva

**2.3. POSLOVI INFORMATIKE, KONTROLINGA I UNUTARNJE REVIZIJE**

U području korporativnih poslova, a unutar ustrojstva Uprave Društva, obavljaju se poslovi informatike, kontrolinga i unutarnje revizije, kao pomoć upravljačkoj strukturi koja dobiva informacije o funkcioniranju sustava za koji je odgovorna.

**3. FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU**

**3.1. FINANCIJSKI PLAN**

Projekcija financijskog plana Društva za 2025. godinu zasnovana je na trogodišnjoj Strategiji Društva te na osnovnoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su uzete u obzir očekivane organizacijske, komercijalne te ostale promjene i predviđanja u poslovanju tijekom 2025. godine.

**3.1.1. PLANIRANI PRIHODI**

U 2025. godini planirani su ukupni prihodi u iznosu od 12.623.305 €. Ukupni prihodi sastoje se od poslovnih prihoda i financijskih prihoda. Poslovni prihodi planirani su u iznosu od 12.613.055 € i u ukupnim prihodima sudjeluju s 99,92%, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja. Financijski prihodi su od manjeg značaja na poslovni rezultat i u 2025. godini planirani su u iznosu od 10.250 €.

**3.1.1. PLANIRANI PRIHODI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Red. broj** | **Opis prihoda** | **Ostvareno 2022.** | **Ostvareno 2023.** | **Plan 2024.** | **Plan 2025.** | | | | **Indeks** | **udio u prihodima %** |
| **1.-3.** | **1.-6.** | **1.-9.** | **1.-12.** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *7:3* |
| **P O S L O V N I P R I H O D I** | | **12.195.951** | **12.576.958** | **12.459.689** | **3.153.264** | **6.306.528** | **9.459.791** | **12.613.055** | 101 | **99,92%** |
| **1.** | **PRIHODI OD PRODAJE** | **11.934.355** | **12.188.616** | **12.138.684** | **3.055.365** | **6.110.729** | **9.166.094** | **12.221.458** | **101** | **96,82%** |
| *1.1.1.* | PRIHODI OD DOMAĆIH PLOVNIH OBJEKATA | **329.032** | **404.933** | 366.100 | 90.000 | 180.000 | 270.000 | 360.000 | 98 | 2,85% |
| *1.1.2.* | PRIHODI OD STRANIH PLOVNIH OBJEKATA | **10.366.862** | **10.688.239** | 10.711.131 | 2.610.000 | 5.220.000 | 7.830.000 | 10.440.000 | 97 | 82,70% |
| 1.1. | **PRIHODI OD NAKNADE SIGURNOSTI PLOVIDBE** | **10.695.894** | **11.093.172** | **11.077.231** | **2.700.000** | **5.400.000** | **8.100.000** | **10.800.000** | **97** | **85,56%** |
| 1.2. | PRIHODI OD RADOVA I USLUGA ZA TREĆE OSOBE | **507.881** | **613.631** | 549.000 | 200.175 | 400.350 | 600.525 | 800.700 | 146 | 6,34% |
| 1.3. | PRIHODI OD TURISTIČKE DJELATNOSTI | **141.539** | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| 1.4. | PRIHODI OD ZAKUPA | **508.422** | **457.420** | 491.273 | 132.858 | 265.716 | 398.574 | 531.432 | 108 | 4,21% |
| 1.5. | OSTALI PRIHODI | **80.619** | **24.393** | 21.180 | 22.332 | 44.663 | 66.995 | 89.326 | 422 | 0,71% |
| **2.** | **KAPITALNE POMOĆI** | **83.525** | **89.711** | **80.000** | **32.705** | **65.410** | **98.115** | **130.820** | **164** | **1,04%** |
| **3.** | **OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI** | **178.072** | **298.631** | **241.005** | **65.194** | **130.389** | **195.583** | **260.777** | **108** | **2,07%** |
| 3.1. | PRIHODI OD NAPLAĆENIH ŠTETA | **38.961** | **39.408** | 12.000 | 13.981 | 27.961 | 41.942 | 55.922 | 466 | 0,44% |
| 3.2. | PRIHODI IZ PRETHODNIH GODINA | **41.327** | **19.579** | 20.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 100 | 0,16% |
| 3.3. | OSTALO | **97.784** | **239.644** | 209.005 | 46.214 | 92.428 | 138.641 | 184.855 | 88 | 1,46% |
| **FINANCIJSKI PRIHODI** | | **28.203** | **7.191** | **8.950** | **2.563** | **5.125** | **7.688** | **10.250** | **115** | **0,08%** |
| **UKUPNI PRIHODI** | | **12.224.154** | **12.584.149** | **12.468.639** | **3.155.826** | **6.311.653** | **9.467.479** | **12.623.305** | **101** | **100%** |

*Prihod od naknade sigurnosti plovidbe*

Sukladno Pomorskom zakoniku (NN 181/04,76/07,146/08,61/11,56/13,26/15 i NN17/19) plovni objekti (sukladno čl.52. st.6. i 7. Pomorskog zakonika) kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Visinu naknade i osnovice za njezin obračun i pojedine izvanredne okolnosti pravilnikom propisuje ministar na prijedlog Društva. Na snazi je Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN138/15 i 54/17) temeljem kojeg se ostvaruju najznačajniji prihodi Društva i predstavljaju izvorni prihod za obavljanje djelatnosti od javnog interesa za RH.

*Prihod od radova i usluga za treće osobe*

Planirani iznos navedenih prihoda temeljen je na procjeni tržišta i slobodnim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju radova i usluga za treće osobe u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Pri izradi Plana za 2025. godinu uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, te ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata.

*Prihod od turističke djelatnosti*

Zbog postupanja nadležnih tijela i različitog tumačenja zakonskih propisa Društvo je prestalo sa obavljanjem turističke djelatnosti te se očekuje donošenje novog Zakona o Plovputu kojim bi se regulirala ova materija, a sve temeljem odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23).

*Prihod od zakupa*

Prihod od zakupa odnosi se na prihod koji se ostvaruje kroz zakup poslovnih prostora, prostora za smještaj uređaja i opreme trećih osoba, zakup zemljišta te zakup pokretne imovine. U strukturi ukupnih prihoda prihodi od zakupa sudjeluju s 4,21 % i u 2025. godini planirani su u iznosu od 531.432€.

*Ostali prihodi od prodaje*

U 2025. godini planirani ostali prihodi od prodaje iznose 89.326 € te u ukupnim planiranim prihodima sudjeluju sa 0,71%, a sastoje se od na prihoda od meteoroloških mjerenja, prihoda od naplate bonova, prihoda od prodaje imovine te ostalih prihoda.

*Kapitalne pomoći*

U strukturi ukupnih prihoda prihodi od kapitalnih pomoći sudjeluju s 1,04% a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20.

*Ostali prihodi osnovne djelatnosti*

Ostali prihodi osnovne djelatnosti sudjeluju s 2,07% u strukturi ukupnih prihoda, a sastoje se od prihoda od naplaćenih šteta obzirom da je sva pokretna i nepokretna imovina Društva osigurana sukladno zakonskim propisima, prihoda proteklih godina te ostalih prihoda. Na povećanje istih najviše su utjecale posebne mjere donošene Uredbom Vlade RH zbog poremećaja na domaćem tržištu energije.

*Financijski prihodi*

Financijski prihodi planirani su u iznosi 10.250 € i u ukupnim prihodima sudjeluju s 0,08%.

**3.1.2. PLANIRANI RASHODI**

U 2025. godini planirani su ukupni rashodi u iznosu od 12.592.905 €. Ukupni rashodi sastoje se od poslovnih rashoda koji predstavljaju 99,97% rashoda Društva, te financijskih rashoda koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva te u ukupnim rashodima sudjeluju s 0,03%.

| **Red. Broj.** | **Opis rashoda** | **Ostvareno 2022.** | **Ostvareno 2023.** | **PLAN 2024** | **PLAN 2025.** | | | | **Indeks** | **Udio u rashodima %** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.-3.** | **1.-6.** | **1.-9.** | **1.-12.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7:3 |
| **POSLOVNI RASHODI** | | **10.893.007** | **12.113.622** | **11.825.228** | **3.147.201** | **6.294.403** | **9.441.604** | **12.588.805** | **106** | **99,97%** |
| **1.** | **MATERIJALNI TROŠKOVI** | **2.101.893** | **2.746.322** | **2.730.673** | **637.144** | **1.274.288** | **1.911.431** | **2.548.575** | **93** | **20,24%** |
| **1.1.** | **SIROVINE I MATERIJAL** | **1.081.897** | **1.515.596** | **1.457.155** | **280.971** | **561.943** | **842.914** | **1.123.885** | **77** | **8,92%** |
| 1.1.1. | UTROŠENI MATERIJAL ZA INVESTICIJSKO I TEKUĆE ODRŽAVANJE | 248.367 | 301.014 | 285.600 | 71.500 | 143.000 | 214.500 | 286.000 | 100 | 2,27% |
| 1.1.2. | UTROŠENI POTROŠNI MATERIJAL | 108.121 | 176.829 | 204.555 | 33.396 | 66.793 | 100.189 | 133.585 | 65 | 1,06% |
| 1.1.3. | UTROŠENA ENERGIJA (električna, gorivo, ulje, plin) | 543.487 | 611.345 | 702.000 | 114.000 | 228.000 | 342.000 | 456.000 | 65 | 3,62% |
| 1.1.4. | UTROŠENI REZERVNI DIJELOVI | 114.604 | 369.481 | 200.000 | 53.700 | 107.400 | 161.100 | 214.800 | 107 | 1,71% |
| 1.1.5. | OTPIS SITNOG INVENTARA I AUTO GUMA | 67.317 | 56.927 | 65.000 | 8.375 | 16.750 | 25.125 | 33.500 | 52 | 0,27% |
| **1.2.** | **TROŠKOVI USLUGA (OSTALI VANJSKI TROŠKOVI)** | **1.019.996** | **1.230.726** | **1.273.518** | **356.173** | **712.345** | **1.068.518** | **1.424.690** | **112** | **11,31%** |
| 1.2.1. | TELEFONSKE, POŠTANSKE I PRIJEVOZNE USLUGE | 65.234 | 72.971 | 88.500 | 16.188 | 32.375 | 48.563 | 64.750 | 73 | 0,51% |
| 1.2.2. | USLUGE NA IZRADI PROIZVODA | 580 | 3.277 | 5.000 | 2.175 | 4.350 | 6.525 | 8.700 | 174 | 0,07% |
| 1.2.3. | USLUGE ODRŽAVANJA | 472.344 | 700.643 | 744.500 | 178.250 | 356.500 | 534.750 | 713.000 | 96 | 5,66% |
| 1.2.4. | USLUGE ZAKUPA | 171.861 | 166.449 | 165.000 | 41.330 | 82.660 | 123.990 | 165.320 | 100 | 1,31% |
| 1.2.5. | TROŠKOVI PROMIDŽBE | 24.066 | 14.047 | 34.000 | 4.425 | 8.850 | 13.275 | 17.700 | 52 | 0,14% |
| 1.2.6. | OSTALE USLUGE | 285.912 | 273.340 | 236.518 | 113.805 | 227.610 | 341.415 | 455.220 | 192 | 3,61% |
| **2.** | **TROŠAK PLAĆE** | **5.644.944** | **6.173.973** | **6.136.974** | **1.730.032** | **3.460.064** | **5.190.095** | **6.920.127** | **113** | **54,95%** |
| 2.1. | NADNICE I PLAĆE (neto) | 3.491.623 | 3.801.610 | 3.774.287 | 1.063.983 | 2.127.967 | 3.191.950 | 4.255.933 | 113 | 33,80% |
| 2.2. | POREZI I DOPRINOSI | 2.153.321 | 2.372.363 | 2.362.687 | 666.048 | 1.332.097 | 1.998.145 | 2.664.194 | 113 | 21,16% |
| **3.** | **AMORTIZACIJA** | **1.263.014** | **1.239.845** | **1.240.000** | **325.000** | **650.000** | **975.000** | **1.300.000** | **105** | **10,32%** |
| **4.** | **VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE** | **76.432** | **111.961** | **5.000** | **14.275** | **28.550** | **42.825** | **57.100** | **1.142** | **0,45%** |
| **5.** | **OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA** | **1.806.724** | **1.841.521** | **1.712.581** | **440.751** | **881.502** | **1.322.252** | **1.763.003** | **103** | **14,00%** |
| 5.1. | DNEVNICE ZA SLUŽBENA PUTOVANJA | 75.239 | 91.620 | 86.520 | 21.000 | 42.000 | 63.000 | 84.000 | 97 | 0,67% |
| 5.2. | INTELEKTUALNE I OSTALE USLUGE | 93.313 | 71.365 | 108.600 | 19.925 | 39.850 | 59.775 | 79.700 | 73 | 0,63% |
| 5.3. | USLUGE REPREZENTACIJE | 20.495 | 25.369 | 18.000 | 4.500 | 9.000 | 13.500 | 18.000 | 100 | 0,14% |
| 5.4. | PREMIJA OSIGURANJA | 81.939 | 100.930 | 105.500 | 33.050 | 66.100 | 99.150 | 132.200 | 125 | 1,05% |
| 5.5. | POREZI I DOPRINOSI KOJI NE OVISE O REZULTATU | 40.068 | 44.152 | 47.591 | 10.817 | 21.634 | 32.451 | 43.268 | 91 | 0,34% |
| 5.6. | BANKARSKE USLUGE | 8.788 | 9.485 | 9.000 | 2.868 | 5.735 | 8.603 | 11.470 | 127 | 0,09% |
| 5.7. | NAKNADE TROŠKOVA RADNICIMA, DAROVI | 1.350.673 | 1.361.987 | 1.161.965 | 328.598 | 657.195 | 985.793 | 1.314.390 | 113 | 10,44% |
| 5.8. | OSTALI NEMATERIJALNI TROŠKOVI | 89.615 | 83.749 | 140.875 | 15.838 | 31.675 | 47.513 | 63.350 | 45 | 0,50% |
| 5.9. | RASHODI PRETHODNIH GODINA, KAZNE, PENALI I DR. | 46.594 | 52.866 | 34.530 | 4.156 | 8.313 | 12.469 | 16.625 | 48 | 0,13% |
| **FINANCIJSKI RASHODI** | | **29.157** | **2.853** | **1.100** | **1.025** | **2.050** | **3.075** | **4.100** | **373** | **0,03%** |
| **UKUPNI RASHODI** | | **10.922.164** | **12.116.475** | **11.826.328** | **3.148.226** | **6.296.453** | **9.444.679** | **12.592.905** | **106** | **100,00%** |

*Materijalni troškovi*

Materijalni troškovi u 2025. godini planirani su u iznosu od 2.548.575 € te u ukupnoj strukturi rashoda sudjeluju sa 20.24%. Materijalni troškovi najvećim dijelom ovise o planiranim uslugama investicijskog i tekućeg održavanja te o cijeni materijala, rezervnih dijelova i energenata, troškovima telefonskih, poštanskih i komunalnih usluga, cijenama zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga.

*Trošak osoblja*

Troškovi osoblja sastoje se od neto plaća radnika, obračunatih poreza, prireza i doprinosa. U 2025. godini planiran je trošak osoblja u iznosu od 6.920.127 €.

Neto plaće radnika obuhvaćaju redovan i minuli rad, godišnje odmore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota.

Porezi i doprinosi obračunavaju se sukladno važećim zakonskim propisima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose na plaću, te beneficirani staž.

*Amortizacija*

U 2025. godini planirani iznos amortizacije iznosi 1.300.000€, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnova u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluje sa 10,32%. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit.

Ovaj porezno priznati trošak Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da tehnološki razvitak nameće potrebu ulaganja u osnovna sredstva.

*Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine*

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U 2025. godini planirani iznos vrijednosnog usklađenje kratkotrajne imovine je 57.100€.

*Ostali troškovi*

Ostali troškovi poslovanja, u strukturi ukupnih troškova sudjeluju s 14,00 %. Ovise o planskim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, o ostalim poslovnim aktivnostima Društva te fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva. Sastoje se od troškova dnevnica za službena putovanja, usluga reprezentacije te niže spomenutih troškova;

Intelektualne i osobne usluge obuhvaćaju niz usluga: usluge studentskog centra, javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, ugovor o djelu, nadzorni odbor te revizijske i ostale neproizvodne usluge.

Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s 1,05 %, a obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

Porezi i doprinosi *koji ne ovise o rezultatu* obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima

Bankarske usluge obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE.

Naknade troškova radnicima obračunavaju se i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade…). Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

Ostali nematerijalni troškovi obuhvaćaju potpore troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove.

*Financijski rashodi*

Financijski rashodi su u strukturi ukupnih rashoda od manjeg značaja za poslovanje Društva te u Planu 2025. godine iznose 4.100 €.

**3.2. PLANIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2022.** | **2023.** | **Plan 2024.** | **Plan 2025.** | | | |
| **1.-3.** | **1.-6.** | **1.-9.** | **1.-12.** |
| **NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI** | | | | | | | | |
| 1. | Novčani primici od kupaca | 12.417 | 12.156 | 12.200 | 3.550 | 6.610 | 9.610 | 12.646 |
| 2. | Novčani primici od tantijema, naknada, provizija i sl. | 0 |  | 15 | 2 | 5 | 7 | 10 |
| 3. | Novčani primici od osiguranja za naknadu štete | 40 | 27 | 30 | 14 | 29 | 42 | 56 |
| 4. | Novčani primici s osnove povrata poreza | 366 | 568 |  |  |  |  |  |
| 5. | Novčani izdaci dobavljačima | -3.366 | -4.043 | -2.100 | -525 | -1.055 | -1.590 | -2.130 |
| 6. | Novčani izdaci za zaposlene | -6.664 | -6.044 | -7.300 | -2.000 | -3.800 | -5.600 | -7.795 |
| 7. | Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete | 0 |  | -106 | -29 | -62 | -94 | -132 |
| 8. | Ostali novčani primitci i izdaci iz poslovanja | -506 | -927 | -300 | 240 | 290 | 640 | 960 |
| I. NOVAC IZ POSLOVANJA | | 2.287 | 1.737 | 2.440 | 1.252 | 2.017 | 3.015 | 3.615 |
| 9. | Novčani izdaci za kamate | -18 | -1 |  |  |  |  | -1 |
| 10. | Plaćeni porez na dobit | -112 | -438 |  |  |  |  |  |
| **A. NETO NOVČANI TOK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI** | | **2.157** | **1.298** | **2.440** | **1.252** | **2.017** | **3.015** | **3.614** |
| **NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI** | | | | | | | | |
| 1. | Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine | 2 | 6 | 10 | 2 | 5 | 7 | 10 |
| 2. | Novčani primici od kamata | 1 | 1 | 2 | 1 |  | 2 | 3 |
| 3. | Novčani primici od dividendi | 5 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4. | Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti | 337 | 9 | 0 |  |  |  | 0 |
| II. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI | | 345 | 23 | 20,9 | 3 | 5 | 9 | 21 |
| 1. | Novčani izdaci za kupnju dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine | -1.524 | -2.750 | -3.500 | -800 | -1.700 | -2.570 | -3.415 |
| 2. | Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti |  | -6 | 0 |  |  |  |  |
| III. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI | | -1.524 | -2.756 | -3.500 | -800 | -1.700 | -2.570 | -3.415 |
| **B. NETO NOVČANI TOK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI** | | **-1.179** | **-2.733** | **-3.479** | **-797** | **-1.695** | **-2.561** | **-3.394** |
| **NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI** | | | | | | | | |
| 1. | Novčani primici od glavnica kredita, pozajmica i drugih posudbi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IV. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. | Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Novčani izdaci za isplatu dividendi | -505 | -638 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| V. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI | | -505 | -638 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **C. NETO POVEĆANJE / SMANJENJE NOVČANOG TOKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI** | | **-505** | **-638** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **D. NETO POVEĆANJE/SMANJENJE NOVČANOG TOKA** | | **473** | **-2.073** | **-1.040** | **455** | **322** | **454** | **220** |
| **E. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA** | | **3.362** | **3.836** | **1.930** | **300** | **300** | **300** | **300** |
| **F. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA** | | **3.836** | **1.763** | **890** | **755** | **622** | **754** | **520** |

**3.3. PRIKAZ SKRAĆENE BILANCE KROZ GODINE U EUR-ima:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKTIVA** | | **2022.** | **2023.** | **Plan 2024.** | **Plan 2025.** |
| **A** | **POTRAŽIVANJE ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL** |  |  |  |  |
| **B** | **DUGOTRAJNA IMOVINA** | **16.810.081** | **17.506.573** | **18.235.725** | **17.869.725** |
|  | I. Nematerijalna imovina | 497.634 | 1.050.117 | 900.000 | 1.000.000 |
|  | II. Materijalna imovina | 16.053.620 | 16.186.580 | 17.000.000 | 16.610.000 |
|  | III. Dugotrajna financijska imovina | 215.133 | 224.358 | 295.725 | 219.725 |
|  | IV. Potraživanja | 6 | 0 | 0 | 0 |
|  | V. Odgođena porezna imovina | 43.688 | 45.518 | 40.000 | 40.000 |
| **C** | **KRATKOTRAJNA IMOVINA** | **5.948.474** | **4.255.531** | **3.830.000** | **3.020.000** |
|  | I. Zalihe | 1.013.438 | 1.199.439 | 1.400.000 | 1.200.000 |
|  | II. Potraživanja | 1.098.875 | 1.292.698 | 1.530.000 | 1.300.000 |
|  | III. Kratkotrajna financijska imovina | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | IV. Novac u banci i blagajni | 3.836.161 | 1.763.394 | 900.000 | 520.000 |
| **D** | **PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA** | **48.580** | **45.839** | **65.000** | **50.000** |
| **UKUPNA AKTIVA** | | **22.807.135** | **21.807.943** | **22.130.725** | **20.939.725** |
| **IZVANBILANČNI ZAPISI** | | **28.625** | **887.248** | **381.950** | **980.000** |
| **PASIVA** | | **2022.** | **2023.** | **Plan 2024.** | **Plan 2025.** |
| **A** | **KAPITAL I REZERVE** | **18.692.936** | **18.457.828** | **19.130.725** | **17.543.725** |
|  | I. Temeljni upisani kapital | 14.804.725 | 14.804.725 | 14.804.725 | 14.804.725 |
|  | II. Revalorizacijske rezerve | 86.218 | 113.374 | 90.000 | 100.000 |
|  | III. Zadržana dobit ili preneseni gubitak | 2.739.205 | 3.164.320 | 3.709.000 | 2.614.000 |
|  | VI. Dobit ili gubitak poslovne godine | 1.062.788 | 375.409 | 527.000 | 25.000 |
| **B** | **REZERVIRANJA** | **219.471** | **238.351** | **0** | **240.000** |
| **C** | **DUGOROČNE OBVEZE** | **186.725** | **141.774** | **300.000** | **120.000** |
| **D** | **KRATKOROČNE OBVEZE** | **1.710.451** | **1.160.541** | **900.000** | **1.160.000** |
| **E** | **ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA** | **1.997.552** | **1.809.449** | **1.800.000** | **1.876.000** |
| **UKUPNA PASIVA** | | **22.807.135** | **21.807.943** | **22.130.725** | **20.939.725** |
| **IZVANBILANČNI ZAPISI** | | **28.625** | **887.248** | **381.950** | **980.000** |

**IZLOŽENOST RIZICIMA**

*Kreditni rizik*

Kreditni rizik je rizik financijskog gubitka koji proizlazi iz propusta bilo koje strane da se pridržava odredbi i uvjeta financijskog ugovora.

Društvo nema problema s naplatom potraživanja. Prije samog ugovaranja poslova Društvo provjerava bonitet i poslovni rejting potencijalnih kupaca putem zakonski dostupnih informacija o poslovanju određenog subjekta, a isto tako svoja potraživanja nastoji osigurati dostupnim instrumentima osiguranja što se prvenstveno odnosi na zadužnice i mjenice.

Kreditni rizik za potraživanja od kupaca na domaćem tržištu odgovara uobičajenom kreditnom riziku u hrvatskom gospodarstvu. Dobri poslovni odnosi s kupcima i instrumenti osiguranja naplate neće rezultirati većim udjelom ispravka vrijednosti potraživanja u budućem poslovanju.

U svrhu šta boljeg praćenja i kontrole naplate potraživanja Društvo vrši i periodične provjere poslovnog boniteta za već postojeće kupce, ili se od kupaca zatraži avansno plaćanje.

Struktura dospjelosti obveza prema dobavljačima je zadovoljavajuća te godinama ima ustaljene ključne dobavljače po pitanju nabave, gdje je prisutno višegodišnje međusobno povjerenje.

Upravljanje rizikom je usredotočeno na poslovanje sa najrespektabilnijim bankama na stranom i domaćem vlasništvu u tuzemstvu s kojima smo u svakodnevnom kontaktu.

*Kamatni rizik*

Da bi kamatni rizik za potraživanja iz inozemstva smanjili na najmanju moguću mjeru, ugovoreno je plaćanje unaprijed ili u roku od deset dana od isporuke. Izloženost Društva riziku promjena na tržištu kamatnih stopa vezana je prvenstveno uz financijsku imovinu raspoloživu za prodaju, novac i novčane ekvivalente te novčane depozite i obveze Društva prema bankama. Društvo nije izloženo riziku od eventualne promjene kamatnih stopa.

*Rizik likvidnosti i rizik toka gotovine*

Pokazatelji likvidnosti pokazuju može li Društvo bez poteškoća podmiriti svoje kratkoročne obveze u dospijeću.

Upravljanje likvidnošću je vrlo značajno za Društvo jer u svom poslovanju mora osigurati novčana sredstva za podmirenje vlastitih obveza u roku dospijeća.

Rizik likvidnosti razmatra se zajedno s rizikom novčanog toka, a odnosi se na rizik poremećaja usklađenosti dospijeća realizacije imovine i dospijeća obveza.

*Valutni rizik*

Valutni rizik proizlazi iz promjene tečajeva inozemnih valuta, a obzirom da je službena valuta Republike Hrvatske od 01.01.2023. godine EURO Društvo nije značajno izloženo valutnom riziku.

*Tržišni i cjenovni rizik*

U svrhu učinkovitijeg upravljanja predmetnim rizicima Društvo je strategiju razvoja usmjerilo na usavršavanje operativne izvrsnosti kroz poboljšanje performansi internog vrijednosnog lanca i vrijednosnog sustava Društva.

Prilikom nabave roba i usluga provode se natječaji gdje je ekonomski najpovoljnija ponuda jedan od glavnih kriterija kod odabira najpovoljnijeg ponuđača.

Da bi smanjili rizik nenaplaćenih potraživanja, Društvo Plovput traži od kupaca sredstva osiguranja plaćanja u obliku položenih depozita, bankovnih garancija ili bjanko zadužnica.

Svjetsko tržište pomorskog prometa ima dominantan utjecaj na poslovanje Društva, naime 99% našeg prometa u BT čine međunarodni brodari.

**3.4. FINANCIJSKI CILJEVI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **FINANCIJSKI POKAZATELJI** | **2022.** | **2023.** | **PLAN 2025.** | **PROSJEK 2025.-2027.** |
| **PROFITABILNOST** | | | | |
| ROA | 4,66% | 1,72% | 0,12% | 2,10% |
| EBITDA marža | 21,00% | 13,54% | 10,49% | 15,09% |
| **OPTIMALNA STRUKTURA KAPITALA** | | | | |
| Sposobnost vraćanja duga (Neto dug/ EBITDA) | -0,76 | -0,27 | 0,57 | -0,01 |
| Koeficjent zaduženosti | 18,04% | 15,36% | 7,26% | 13,51% |
| **ISPLATA UDJELA DOBITI** | | | | |
| Stopa isplate dividende (u %) | 60,00% | 60,00% | 60,00% | 60,00% |

**3.5. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA**

Planirani rezultat poslovanja je bruto dobit u iznosu od 30.400€ odnosno razlika između planiranih ukupnih prihoda u iznosu od 12.623.305 € i planiranih ukupnih rashoda od 12.592.905€. Društvo će iskazani bruto dobitak na kraju godine uvećati i umanjiti za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit.

*Tabelarni prikaz rezultata poslovanja po godinama:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2022.** | **2023.** | **Plan 2024.** | **Plan 2025.** | | | |
|  | ***1.-3.*** | ***1.-6.*** | ***1.-9.*** | ***1.-12.*** |
| **REZULTAT POSLOVANJA (BRUTO DOBIT)** | 1.302.020 | 467.674 | 642.311 | **7.600** | **15.200** | **22.800** | **30.400** |
|

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji 1248 objekata pomorske signalizacije koje ukupno održava Plovput, od čega je 819 OPS-a u vlasništvu Plovputa te 429 OPS-a koji nisu u vlasništvu Plovputa.

Planom za 2025. godinu Društvo je prvenstveno usmjereno ka kvalitetnom obavljanju osnovne djelatnosti, koja je od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno osigurava funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe i obavljanja poslova radio-službe te time doprinosi sigurnosti života i imovine u pomorskom prometu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

